



En Herrenknecht le damos dirección a tu futuro. Como líder tecnológico en túneles mecánicos, diseñamos infraestructuras subterráneas de alto rendimiento en todo el mundo. Con nuestra tecnología y experiencia única, los principales desafíos son el suministro y eliminación de recursos escasos y valiosos de manera sostenible. En Herrenknecht, alrededor de 5000 expertos de todo el mundo se aseguran de que los productos innovadores, el servicio basado en el diálogo y los nuevos desarrollos representen la tecnología de túneles del futuro.

ELECTRICISTA Ref. 11119-3632897077-S

TUS RESPONSABILIDADES

- > Trabajos de montaje eléctrico de nuestras tuneladoras en premontaje y montaje en fábrica.
- > Puesta en marcha de las tuneladoras en la fábrica (operación de prueba) y, si se desea, también en nuestras obras en todo el mundo
- > Montaje independiente de componentes y conjuntos en unidades funcionales complejas.
- > Armarios de control

TU PERFIL

- > Formación profesional completa en una profesión eléctrica reconocida.
- > Se valorará el conocimiento de la tecnología de control, accionamiento y regulación.
- > Modo de trabajo independiente y orientado a objetivos, fiabilidad y capacidad para trabajar en equipo.
- > Si lo desea, puede utilizarse en nuestras obras de construcción en todo el mundo.
- > Es deseable que cuentes con conocimientos básico de inglés, pero no necesario.

NUESTROS BENEFICIOS DE HERRENKNECHT

- ✓ Amplias oportunidades de formación
- ✓ Caja de ahorro financiada por la empresa
- ✓ Absorbemos los gastos de transporte redondo terrestre o aéreo de España a Alemania
- ✓ Apoyo en la búsqueda de alojamiento
- ✓ Comedor en la empresa
- ✓ Curso de alemán
- ✓ Varias ofertas deportivas como un parque deportivo o deportes de empresa.

Personas interesadas enviar CV a nieto.paloma@herrenknecht.de indicando en el asunto: "Electricista"

Paloma Nieto – Corporate HR Tel: +49 7824 302-7127

Herrenknecht AG | Schlehenweg 2 | D-77963 Schwanau-Allmannsweier | www.herrenknecht.com

EURES ESPAÑA. Síguenos en:



This project is funded by the European Union