

PERSONAL TÉCNICO DE MANTENIMIENTO, VÍA Y OBRA CIVIL – TOPOGRAFÍA

Línea Figueras Perpignan (lfpperthus.com)

Línea Figueras Perpignan SA es un gestor de Infraestructuras que realiza la explotación y el mantenimiento de la línea ferroviaria de Alta Velocidad entre España y Francia.

UBICACIÓN: Crta.Llers a Hostalets GIP-5107 KM1 17730 LLERS (GIRONA)

MISIONES Y ACTIVIDADES:

Realización de estudios y levantamientos topográficos sobre el terreno de:

- la infraestructura ferroviaria y sus inmediaciones: plataforma ferroviaria, desmontes y terraplenes...
- la superestructura ferroviaria: balasto, traviesas, geometría de carril...
- equipamientos de la línea de ferrocarril: edificios, obras de fábrica, obras de drenaje...
- la estructura del túnel: lectura de convergencias, scanner 3D...
- modelación del terreno: estudios sobre el trazado de las vías férreas, asegurando que las pendientes y curvas cumplen con los estándares de seguridad y operatividad.
- la geometría de vía: comprobaciones de la nivelación longitudinal y transversal, alineación horizontal y ancho de vía.

Análisis y planificación:

- Supervisar la calidad técnica de los trabajos subcontratados a las empresas subcontratistas y su personal.
- Estudios de viabilidad y monitoreo continuo: evaluaciones del terreno para determinar su estabilidad, su posible evolución y afección a la explotación de la línea ferroviaria.
- Diagnosticar los defectos constatados.
- Establecer las fichas de bateo para la corrección de la geometría de vía mediante bateo mecánico pesado.
- Planificar, junto con el/la Jefe/a de Equipo de la Unidad de Vía y Obra Civil, el mantenimiento preventivo y realizar el seguimiento del cumplimiento del mismo.
- Planificar, junto con el/la Jefe/a de Equipo de la Unidad de Vía y Obra Civil, las operaciones de mantenimiento correctivo.
- Garantizar el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipamientos
- Garantizar la trazabilidad de las operaciones efectuadas.
- Realizar un seguimiento técnico-económico de contratos.
- Efectuar trabajos de gestión de mantenimiento complejos.

Documentación y registro:

- Redactar informes de intervención, informes de seguimiento, informes en base a auditorías técnicas.
- Registro de la infraestructura: eventual creación y actualización de mapas y planos detallados de la infraestructura ferroviaria existente, incluyendo todos los elementos importantes.
- Sistemas de Información Geográfica (SIG): integración de datos topográficos en SIG para facilitar la gestión y análisis de la infraestructura ferroviaria.
- Participar en la evolución de métodos, procesos y competencias

REQUISITOS

- Grado en Ingeniería Geomática y Topografía, Grado superior en Proyectos de Obra Civil, Geomática, Topografía o formación equivalente
- Actitudes (personalidad): capacidad de asimilar conocimientos y conceptos nuevos.
- Espíritu analítico y de síntesis.
- Persona metódica, concisa y rigurosa (nivel: alto).
- Trabajo en equipo y comunicación.
- Aptitudes físicas y psicológicas controladas (nivel: alto)

- Conocimientos avanzados de ofimática (Excel, Word, etc.) y uso de software especializado (AutoCAD).

CONDICIONES:

- Contrato laboral de derecho español de duración indefinida
- Jornada completa – Su horario laboral es el de los servicios administrativos, jornada partida, pero es posible que deba trabajar en horarios de tarde o noche, incluyendo fines de semana y días festivos, con objeto de seguir y evaluar determinadas tareas de mantenimiento.
- Salario mensual bruto desde 2.500 hasta 2.700

ENVIAR CANDIDATURA VÍA PÁGINA WEB: [Únete al equipo - Línea Figueras Perpignan \(lfpperthus.com\)](http://lfpperthus.com)