

II CURSO ONLINE DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD EN CASTILLA Y LEÓN

La segunda edición del **curso de Gestión de la movilidad en Castilla y León** tiene la finalidad de contribuir a formar a los profesionales y alumnos técnicos con interés en la gestión de la movilidad y su problemática, como complemento a su capacitación para analizar, planificar y gestionar proyectos de movilidad y transporte urbano atendiendo a criterios de eficiencia energética y sostenibilidad urbana.

OBJETIVOS:

Conseguir una formación teórico-práctica para los análisis de cuestiones clave en el ámbito de la gestión y planificación de la movilidad urbana, tales como el transporte público, tráfico, logística, aparcamiento y seguridad vial entre otras.

Conocimiento de iniciativas de movilidad sostenible, buenas prácticas, guías de referencia, últimas experiencias y técnicas de planificación en el ámbito de Gestión de la Movilidad.

Formación en el diseño y elaboración de Planes de Movilidad y proyectos ligados a la planificación y mejora de la movilidad y transporte urbano.

CUOTA DE INSCRIPCIÓN:

200 €

Las plazas (hasta un máximo de 30) se cubrirán por estricto orden de presentación de las solicitudes.

PLAZO DE INSCRIPCIÓN Y PAGO:

Inscripción: del 16/06/2014 a las 8:00 al 27/06/2014 a las 15:00.

Pago: del 27/06/2014 a las 15:00 al 4/07/2014 a las 15:00.

FECHAS DE CELEBRACIÓN:

Del 14 de julio al 30 de octubre de 2014.

PROGRAMACIÓN Y EVALUACIÓN DEL CURSO:

El curso está dividido en 6 grandes bloques temáticos que se estructuran en módulos docentes.

El alumno contará con un foro de dudas, novedades y otras cuestiones durante toda la duración del curso.

Bloque A. Fundamentos de la Energía, el Medioambiente, el Transporte y la Movilidad.

Objetivos: Introducir al alumno en la temática de la movilidad, de forma que adquiriera los conocimientos básicos de la materia que se irá desarrollando a lo largo del curso. Mostrará las repercusiones energéticas, medioambientales, económicas y sociales de la movilidad urbana y la necesidad de incluir en ella los conceptos de sostenibilidad y movilidad sostenible.

Contenidos:

- Módulo 1. “Introducción a la temática de la movilidad. Definiciones y conceptos referentes a la movilidad y al transporte”.
- Módulo 2. “Descripción exhaustiva del fenómeno de la movilidad y los impactos en el plano socio-económico, energético y ambiental originados por el transporte”.
- Módulo 3. “Políticas y estrategias llevadas a cabo para reducir el consumo energético en el transporte y su relación con las políticas de la UE”.
- Módulo 4. “Combustibles alternativos y nuevas tecnologías”.
- Módulo 5. “Ejemplos y ejercicios. Ejemplo de ejercicio de cálculo de emisiones producidas por el tráfico rodado en la ciudad”.

Horas previstas de dedicación del alumno: 20 horas

Bloque B. Planes de Movilidad Urbana Sostenible.

Objetivos: Introducir en el desarrollo de PMUS mostrando las metodología y medios de control y seguimiento necesarios para su implantación, así como los métodos para la concienciación y fomento de la participación ciudadana en sus procesos de elaboración.

Contenidos:

- Módulo 1. “Antecedentes a la hora de redactar y planificar un Plan de Movilidad Sostenible”.
- Módulo 2. “Toma de decisiones y participación pública. Elementos clave del proceso de la toma de decisiones en transporte y que conceptos e instrumentos hacen falta para la participación pública. Casos prácticos de toma de decisiones y participación pública”.
- Módulo 3. “Metodología la realización de los PMUS. Definición del Plan de Movilidad. Diagnóstico del Plan de Movilidad. Plan de Encuestas ciudadanas”.
- Módulo 4. “Fases para la realización de un Plan de Movilidad”:
 - ✓ Prediagnóstico.
 - ✓ Análisis de la demanda:
 - ✓ Análisis de la Oferta e infraestructuras
 - ✓ Adecuación oferta-demanda.- Impactos y externalidades del sistema de movilidad.
 - ✓ Conclusiones de los análisis
 - ✓ Proceso de definición de los objetivos.

- ✓ Plan de Movilidad: Medidas sobre la oferta, sobre la demanda y otras medidas efectivas de información y educación.
- ✓ Control, seguimiento e indicadores del Plan de Movilidad.

Módulo 5. “Sistemas de evaluación de proyectos de movilidad: herramienta SUMO”.

Módulo 6. “Casos prácticos y ejemplo de desarrollo de un plan de movilidad. Deberá de incluirse dimensionados de encuestas de interceptación, peatonalizaciones, creación de redes de itinerarios peatonales, redes de infraestructuras ciclistas, etc”.

Horas previstas de dedicación del alumno: 30 horas

Bloque C. Ordenación Urbana y Transportes Urbanos y Sostenibles.

Objetivos: Introducir en principales medidas de planificación urbana para la mejora del transporte y la movilidad. Orientar en la importancia de las medidas de gestión y regulación en el en el panorama actual de gestión de las flotas de transporte público urbano. Introducir en las auditorías de flotas de transporte, conducción eficiente y combustibles alternativos del transporte. Otros modos de transporte sostenible también serán introducidos, integrando las políticas de fomento del uso de la bicicleta, de los modos a pie y sistemas de compartir modos de transportes. El enfoque de la accesibilidad para todos y vehículos ecológicos será también introducido en este módulo.

Contenidos:

Módulo 1. “Planificación urbana. Importancia del urbanismo en la planificación del transporte”.

Módulo 2. “Medidas encaminadas a la gestión y restricción del tráfico urbano”.

Módulo 3. “Medidas encaminadas a la gestión del transporte público”.

- ✓ Evaluación y gestión de la demanda.
- ✓ Gestión y diseño de la oferta.
- ✓ Gestión de las flotas de transporte público

Módulo 4. Medidas encaminadas al fomento y la gestión del transporte sostenible: peatón y bicicleta.

Módulo 5. Medidas encaminadas a desarrollo de infraestructuras de vehículos y transporte limpios: puntos de recarga de V.E., estaciones de combustibles gaseosos, biocombustibles, etc.

Módulo 5. Ejemplos y casos prácticos existentes.

Horas previstas de dedicación del alumno: 20 horas

Bloque D. Seguridad Vial, e Información y Comunicación.

Objetivos: Introducir en el valor de la seguridad vial, las políticas de seguridad llevadas a cabo y las buenas prácticas realizadas a nivel local, destacando la problemática de la accidentalidad urbana y los planes de seguridad como herramienta para mejorar la seguridad vial a nivel local. Repercusión del transporte sostenible en la mejora de la seguridad vial.

Contenidos:

Módulo 1. “Seguridad Vial y Movilidad”.

- ✓ El valor y el derecho en la seguridad vial.
- ✓ Políticas de seguridad vial en España.
- ✓ La accidentalidad urbana.
- ✓ Buenas prácticas en seguridad vial.
- ✓ Planificación de la seguridad vial urbana.
- ✓ Educación, sanción y seguridad vial.

Módulo 2. “Conceptos trabajo y seguridad vial”.

- ✓ Desplazamientos in-itinere e in misión.
- ✓ Seguridad laboral y vial.
- ✓ Planes de Seguridad y prevención de la accidentalidad en los desplazamientos al trabajo.

Módulo 3. “Información, sensibilización y formación”.

Horas previstas de dedicación del alumno: 10 horas

Bloque E. Gestión de la Movilidad para Empresas e Instituciones.

Objetivos: Plantear los aspectos metodológicos de cómo desarrollar un Plan de Movilidad Sostenible en centros de trabajo y los aspectos más básicos a tener en cuenta. Contendrá aspectos relativos a implementar un plan de movilidad en el centro de trabajo, los mecanismos de control y seguimiento necesarios para su implantación, así como los métodos para la concienciación y fomento de la participación en sus procesos de elaboración.

Análisis de criterios a seguir en el momento de abordar el diseño de un plan de desplazamientos a nivel de empresa / polígono / centro de trabajo. Estrategia negociadora. Ejemplos de planes de movilidad aplicados a un centro de trabajo o de servicio.

Contenidos:

Módulo 1. “Cómo gestionar la movilidad por una empresa”.

Módulo 2. “Gestor de la movilidad en la empresa”.

Módulo 3. “Plan de Movilidad en la empresa”.

- ✓ Diagnóstico de la situación: resultados y análisis de las encuestas.

- ✓ Análisis situación inicial.
- ✓ Sensibilización y programa de comunicación.
- ✓ Formación e información de los grupos de trabajo.
- ✓ Desarrollo de un Plan de Movilidad al trabajo.
- ✓ Seguimiento, evaluación e indicadores.

Módulo 4. “Caso práctico. Desarrollo de un plan de movilidad en un centro de trabajo o de servicio”.

Horas previstas de dedicación del alumno: 20 horas

Bloque F. Tecnologías Integradas en la Movilidad y los Transportes.

Objetivos: Analizar el uso de las tecnologías en movilidad y transporte. Evaluar cómo el desarrollo de la tecnología ha modificado el uso de los transportes, la movilidad en las ciudades y cómo se vislumbra la aportación de la tecnología en las Smart Cities en materia de movilidad y transporte.

Contenidos:

Módulo 1. “Tecnologías en el transporte y la movilidad. Evolución y tendencias. Tecnologías de Movilidad al servicio de las Smart Cities. Cambios sociales con la introducción de las tecnologías de movilidad”.

Módulo 2. “Ejemplos de tecnologías y proyectos introducidos en tráfico, medios de transportes, gestión de la movilidad, etc.”

Horas previstas de dedicación del alumno: 20 horas

SISTEMA DE EVALUACIÓN PARA OBTENER EL CERTIFICADO DE APTITUD DEL CURSO:

Para la obtención del certificado de aptitud del curso será requisito que el alumno realice el seguimiento regular del curso, de sus lecciones y sus documentos evaluables dentro de la fecha de entrega que se especificará previamente con suficiente antelación.

Los contenidos evaluables consistirán en un ejercicio por bloque temático que será variable según el módulo, de corta duración y dificultad normal para los alumnos que sigan las lecciones.

Al finalizar el curso se planteará la realización de un trabajo a desarrollar obligatorio para el que se contará con una guía específica y para el que se dará un mes para su realización. De este modo, el alumno podrá conseguir el certificado de aptitud emitido por el EREN.